

Verkiezingsprogramma  
2018-2022

*Enkhuizen*



# Voorwoord

*Voor u ligt het verkiezingsprogramma van de VVD voor de gemeenteraadsverkiezingen van maart 2018 zoals vastgesteld in de ALV op 2 november 2017. Zoals u zult merken heeft dit programma een andere opbouw dan u tot nu toe van ons gewend was. Sinds de invoering van de nieuwe partijstructuur in de VVD-organisatie hebben de afzonderlijke VVD-afdelingen in Westfriesland de handen ineen geslagen en VVD Westfriesland opgericht: een sterke politieke beweging die stevig is geworteld in onze regio. Die de verbinding maakt tussen regionale kracht en samenwerking en onderscheidend lokaal politiek vakmanschap. Want dat is waar de VVD voor stond, staat en blijft staan: vakmanschap en kwaliteit in het lokaal openbaar bestuur. Niet Links, niet rechts, niet populistisch en niet opportunistisch, maar een helder liberaal geluid dat de burgers datgene geeft waar die recht op heeft: een goed functionerend gemeentebestuur.*

*Dit verkiezingsprogramma is zowel lokaal als regionaal opgesteld – en dat geeft de kiezer een extra mogelijkheid tot invloed die bij andere partijen (nog) niet mogelijk is. De regionale punten in het verkiezingsprogramma komen in ieder programma van elk van de lokale netwerken van VVD Westfriesland terug. Daarmee wordt de effectiviteit van een stem vele malen groter, als die op de VVD wordt uitgebracht.*

*Een stem op de VVD heeft MEER WAARDE!*

*Rob van Reijswoud  
Fractievoorzitter en Lijsttrekker VVD Enkhuizen*

# Lokaal programma

## 1. Stadsontwikkeling

*Enkhuizen is een mooie, zo niet de mooiste stad aan het IJsselmeer. Helaas voldoen niet alle plekken in de binnenstad aan die omschrijving. Gelukkig zijn er in de afgelopen jaren op diverse plekken al initiatieven gekomen om de “rotte plekken” aan te pakken, in veel gevallen door particulier initiatief. Wij noemen bijvoorbeeld de realisatie van de woningen tussen de Paktuinen en het Snouck van Loosenpark, en de verbouwing van de oude bowlingbaan aan de Paktuinen. De VVD juicht dergelijke initiatieven toe en vindt dat de gemeente hierin niet moet beperken, maar moet stimuleren.*

*Maar er zijn nog aandachtsgebieden over: de oude vrachtwagenparkeerplaats aan het Verlaat, om maar eens een voorbeeld te noemen en de zone Bierkade – Zilverstraat – Stadskantoor moeten dringend opnieuw ontwikkeld worden. De VVD wil zich sterk maken voor het zo snel mogelijk op gang brengen van ontwikkelingen.*

*De VVD wil:*

- › Een gemeente die de ontwikkeling van onze stad niet beperkt, maar stimuleert;
- › Herontwikkeling van de zone Bierkade – Zilverstraat – Stadskantoor;
- › Een positieve houding ten opzichte van andere ontwikkelingen.

## 2. Parkeren

*Onze stad is niet gebouwd voor autoverkeer. De VVD is in Enkhuizen voorstander van een leefbare en aantrekkelijke binnenstad. Maar niet als we dit proberen te bereiken door het inrichten van een zowel voor bewoners als bezoekers niet begrepen parkeerregime. Waarom moeten bewoners betalen om te kunnen parkeren, als er expliciet voor wordt gekozen dat Enkhuizen GEEN betaald parkeren heeft? Terwijl alle bezoekers gratis kunnen parkeren? Terwijl de parkeerduur in de blauwe zones zelfs met 50% is verlengd? De VVD is van mening dat de verhoudingen in het huidige parkeerregime zoek zijn! Een onduidelijk en ongastvrij parkeerregime zonder werkelijke alternatieven jaagt de bezoekers van onze binnenstad weg. De VVD wil zich inzetten voor een werkelijk alternatief voor de bezoeker van Enkhuizen.*

*De VVD wil:*

- › Geen betaald parkeren voor bewoners;
- › Voldoende capaciteit voor bezoekers op loopafstand van het centrum

### 3. Bescherming woongenot

*Enkhuizen is dicht bevolkt. Hoewel niet zo extreem als in de Gouden Eeuw, zijn onze burens altijd dichtbij. En niet altijd gaat dit goed: in toenemende mate escaleert de overlast, met in de meest extreme gevallen een gedwongen verhuizing of beëindiging van het huurcontract via de rechter, echter nadat de omwonenden al langere tijd het nodige te verduren hebben gehad. Dit zijn geen oplossingen, maar verplaatsingen van het probleem. Te vaak leidt een nieuwe plek voor een overlast gevende bewoner tot een herhaling van zetten. Zowel de duur van de overlast voor de omwonenden als het verplaatsen in plaats van oplossen zijn voor de VVD niet acceptabel.*

*De VVD wil zich er voor inzetten dit probleem, dat al enige jaren bestuurlijke belangstelling heeft maar niet tot een conclusie komt, aan te pakken. Dat kan alleen in een op oplossingen gerichte samenwerking met de woningbouwcorporaties, hulpverleners en bewonersorganisaties. Dat kan resulteren in impopulaire maatregelen – maar daar is de VVD nog nooit voor weggelopen, wij nemen verantwoordelijkheid. In het belang van, in dit geval, het woongenot van onze inwoners.*

*De VVD wil:*

- › Geen naar elkaar doorverwijzende gemeente, wijkagent en woonconsulent, maar een duidelijk aanspreekpunt voor bewoners;
- › Heldere afspraken over communicatie met de omwonenden in geval van overlast;
- › Een (regionale) afspraak om te komen tot zogenaamde “Skaeve Huse”

### 4. Huisvuil

*Een volledig circulaire economie, waarin geen afval meer bestaat maar alleen nog 100% te recyclen / up-cyclen grondstoffen, is een toekomstbeeld waar ook de VVD zich graag voor inzet. Maar in de tussentijd is afval helaas nog een gegeven. De belangrijkste keuze die gemaakt moet worden is scheiden aan de bron of scheiden bij de verwerker. Hoewel we jarenlang scheiding aan de bron als vanzelfsprekend hebben beschouwd, is reeds aangetoond dat (machinale) scheiding bij de verwerker effectiever is, minder transportbewegingen kost en minder opslagruimte van de bewoners vraagt.*

*In de tussentijd stagneert het verdrijven van de huisvuilzak uit de binnenstad, klagen burgers in de binnenstad over het te lang in huis moeten opslaan van afval en worden tuinen in de buitenwijken containerparkeerplaatsen c.q. madenkwekerijen.*

*De VVD wil:*

- › Op de middellange termijn overschakelen van bronscheiding naar scheiding bij de verwerker;
- › Ondergrondse inzameling in de gehele binnenstad;
- › Herziening van de inzamelschema's, zodat huisvuil vaker opgehaald wordt.

# Regionale speerpunten

## 1. Goed wonen

*We willen allemaal wonen op een fijne plek waar we ons thuis voelen. De VVD Westfriesland wil dat mensen op ieder moment in hun leven het juiste huis in onze regio kunnen vinden. Een goed en toegankelijk woningaanbod is echter niet vanzelfsprekend. De bevolking in Westfriesland blijft tot 2040 groeien, waardoor de vraag naar woningen toeneemt. In het segment tussen sociale woningbouw en duurdere koopwoningen is het aantal beschikbare woningen echter beperkt. We willen beschikbare ruimte dan ook optimaal benutten, met regionaal bouwbeleid en oog voor de middeninkomens. Voor ouderen wordt zorgverlening aan huis steeds gebruikelijker. Er zijn meer woningen nodig die dit mogelijk maken. Daar moeten we in investeren. Tenslotte wonen we allen in een mooie omgeving. Daar moeten we zorgvuldig mee omgaan. Afbreuk door grote objecten zoals windmolens kan niet doorgaan zonder beter zicht op het nut daarvan. Dus een pas op de plaats en meer onderzoek naar alternatieven die minder overlast geven. Duurzaamheid met hart voor de omgeving.*

*Kortom, er is behoefte aan méér woningen en aan woningen die beter aansluiten bij de behoeften van de verschillende doelgroepen. Door als regio een groeiambitie uit te spreken, kunnen bestaande beelden over demografische ontwikkelingen worden bijgestuurd. Groei is een keuze. Andere regio's hebben dat bewezen. De VVD Westfriesland zet zich hiervoor in.*

### **De VVD wil:**

- › Meer woningen, specifiek in de categorie koop tot en met €250.000,- en vrije sector huur tussen € 700 en € 1.000,-.
- › Meer woningen die aansluiten bij veranderende woonwensen, bijvoorbeeld nieuwbouw op kleine kavels voor eenpersoonshuishoudens (zogenaamde tiny-houses).
- › Meer diversiteit en individuele vrijheid bij nieuwbouw of verbouw, voor meer woongenot en een aantrekkelijker woningbeeld in de regio.
- › Investeren in woningen voor mensen met een zorgbehoefte, zodat deze langer thuis kunnen blijven wonen.
- › Regionale samenwerking voor maatwerk in de woningbouw. Vraag-gestuurd bouwen is daarbij de leidraad. Een regionale afstemming is daarbij een voorwaarde voor het realiseren van onze groeiambitie.
- › Gemeenten de verantwoordelijkheid geven om in onderling overleg plekken voor nieuwbouw aan te wijzen, zonder tussenkomst van de Provincie Noord-Holland. De regionale woonvisie is het uitgangspunt voor het bouwen van woningen in Westfriesland.
- › Investeren in kansrijke vormen van duurzame energie voor Westfriesland, om woningen en bedrijven op een verstandige manier te verduurzamen.
- › Geen nieuwe windmolens in de regio. Ze vormen een aanslag op het landschap, terwijl het duurzaam rendement op lange termijn onhelder is.

## 2. Goed ondernemersklimaat

***De VVD Westfriesland geeft ruimte aan ondernemers. Zij brengen meer werkgelegenheid en welvaart in de regio, door hier te investeren. We willen dat onze gemeenten met ondernemers meedenken en samenwerken, voor een aantrekkelijk vestigingsklimaat. Wij moeten investeren in een goede bedrijfsomgeving, optimale internetverbindingen, eenduidige regelgeving en een goed opgeleid arbeidsaanbod.***

### ***De VVD wil:***

- › Uniformering van voorschriften binnen de zeven gemeenten en vermijden van onnodige regeldruk. Vanuit de overheid zijn ondernemers het best geholpen met heldere en eenduidige regelgeving.
- › Doorontwikkeling van het succesvolle loket voor starters naar een service waar alle ondernemers met vragen terecht kunnen. Gemeentelijke dienstverlening moet hierop ook goed zijn aangesloten. Zo helpen wij ondernemers snel en effectief op weg.
- › Bedrijventerreinen vitaal houden door goed onderhoud, goede bereikbaarheid en passende faciliteiten. Zo bevorderen wij innovatie en kennisuitwisseling. Wij willen bevorderen dat gebouwen, die niet meer voldoen, een nieuwe bestemming krijgen of vervangen worden.
- › De agrarische sector stimuleren en ontwikkelen in samenwerking met Greenport Noord-Holland Noord. We ondersteunen initiatieven voor innovatie en verduurzaming.
- › Glasvezel overal tot de norm maken, ook voor plekken in het buitengebied. Wij maken ons sterk voor de aanleg van glasvezel in gebieden waar dit commercieel niet vanzelfsprekend is.
- › Onderzoeksplaatsen op HBO/WO niveau faciliteren bij bedrijven in de regio, ter bevordering van innovatie en werkgelegenheid.
- › Toerisme benutten om een bredere basis te bieden om lokale voorzieningen in stand te houden. Wij willen dan ook ruimte bieden aan initiatieven die het toerisme in onze regio bevorderen
- › Investeren in toeristische trekpleisters, om de kansen die Westfriesland biedt beter te benutten. We denken aan attractieve waterwegen, havens en historische bezienswaardigheden. We ondersteunen initiatieven voor accommodatie voor toeristen.

### 3. Goede bereikbaarheid

*Goede bereikbaarheid betekent dat mensen snel op hun werk kunnen komen, ook als dit werk zich buiten de regio bevindt. Goede bereikbaarheid betekent dat ondernemers hun producten en diensten snel op de plek van bestemming kunnen krijgen. En goede bereikbaarheid betekent dat toeristen weinig moeite hoeven doen om in Westfriesland hun weg te vinden. Dit vraagt om een hernieuwde blik op bereikbaarheid, aanleg van infrastructuur met toepassing van nieuwe technologieën, efficiënte coördinatie van verkeersstromen en een duurzaam ruimtelijk beleid.*

*De VVD Westfriesland zet zich in voor de bereikbaarheid van Westfriesland via weg, spoor en water. Wij willen dat mensen vanaf Hoorn binnen 30 minuten in Amsterdam kunnen zijn, met een goede aansluiting van de hoofdwegen in Westfriesland op deze infrastructuur. Wij willen kijken naar de potentie van nieuwe vervoersmethoden, bijvoorbeeld via fietssnelwegen of verbeterde vaarroutes. Wij zorgen ervoor dat mensen het vervoermiddel kunnen gebruiken dat zij zelf prettig vinden om op hun plek van bestemming te komen. Die keuzevrijheid blijven wij faciliteren.*

**De VVD wil:**

- › Verbreding van de A7 van Purmerend tot Hoorn zodat mensen sneller op hun werk zijn.
- › Verbetering Oost-Westverbinding tussen Zwolle en Alkmaar. In dit kader willen we o.a. verdubbeling van de Houtribdijk tussen Lelystad en Enkhuizen. Daarnaast moet het knooppunt bij Enkhuizen aangepakt worden voor een snellere verkeersdoorstroming.
- › Goede aansluiting van het regionale wegennet in Westfriesland op de landelijke hoofdwegen.
- › Vergroten van de veiligheid op de N241 A.C. de Graafweg.
- › Investeren in de aanleg van parallelbanen voor landbouwvoertuigen voor een snelle en veilige doorstroming met agrarisch verkeer
- › Hogere frequentie van treinverbindingen tussen Enkhuizen en Amsterdam en Hoorn en Alkmaar om drukte in de spits te verminderen.
- › Verdubbeling van het spoor tussen Hoorn en Enkhuizen om vertragingen en treinvitval te verminderen. Doortrekken van de spoorlijn naar Lelystad.
- › Verbetering O.V.-knooppunt Hoorn als verbindingstation voor de regio. Onderzoeken naar mogelijkheden van het doortrekken van de Noord/Zuid-lijn van Amsterdam naar Hoorn.
- › Investeren in fietssnelwegen.
- › Verbeteren vaarroutes via IJssel- en Markermeer richting Westfriesland ter ondersteuning nautische sector.